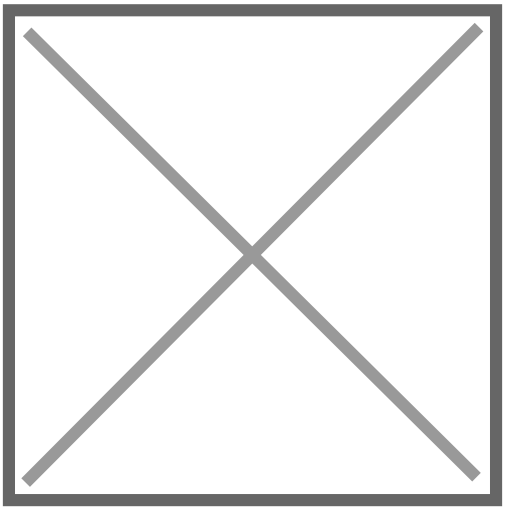
LFK Stinger / Fliegerfaust 2

- Technische Daten, Baugruppen, Entwicklungsgeschichte
- Entfernungsschätzen, Bekämpfungsablauf

Technische Daten, Baugruppen, Entwicklungsgeschichte

Technische Daten

- Typ: Boden-zu-Luft Lenkflugkörper
- Reichweite: 6000m
- Dienstgipfelhöhe: 3000m
- Geschwindigkeit LFK: 600m/sek
- Gefechtskopf: 400 g
- Zünder: Aufschlagzünder, Hartzielsensor, Selbstzerlegungszünder
- Selbstzerlegung: ca. 17. sek
- Lenksystem: IR. und UV. Suchkopf, dual-spektral passiv
- Lenkverfahren: Proportionalnavigation, Rosetten-Abtastverfahren
- Triebwerk: Feststoftfriebwerk mit Ausstoßstufe
- IF/UV-Störquellen: IR-Täuschkörper



Darstellung: Rosetten abtastverfahren

Refer to caption

Darstellung: Proportionalnavigation

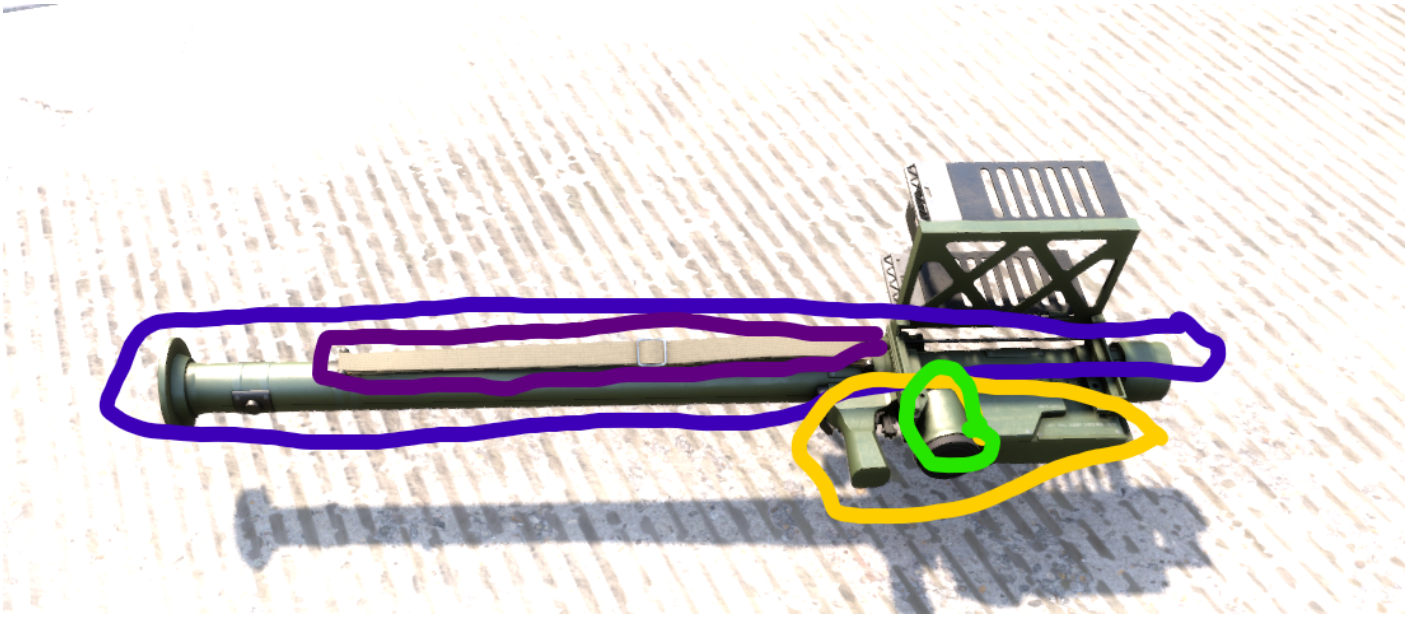
- Öffnungswinkel Sucher: 10 Grad
- Blickwinkelsucher: 40 Grad
- Gewicht (alle Baugruppen): 17 Kg
- Länge 1,5m
- Vorfeldsicherheit: 50 m

Hauptbaugruppen

- Startgerät
- Lenkflugkörper

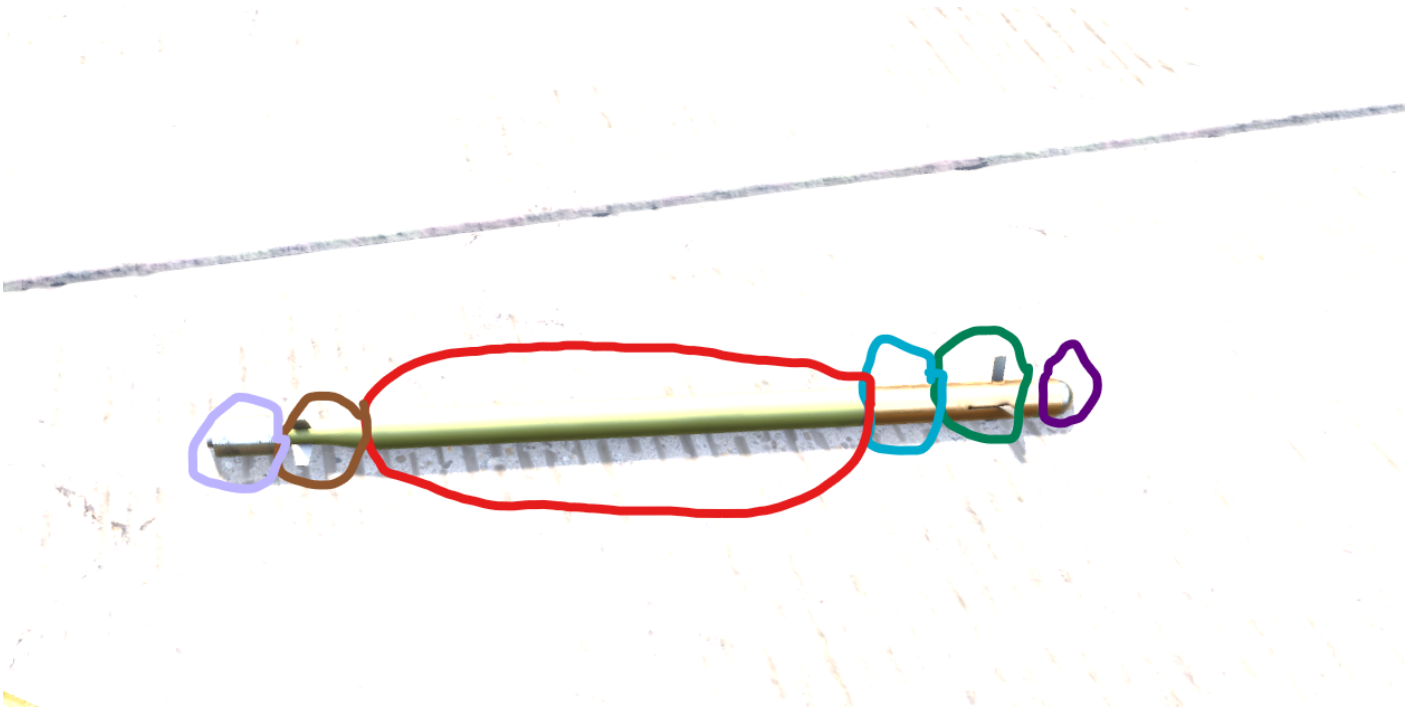
Baugruppen des Startgeräts

- Startrohr (Blau)
- Griffstück (Gelb)
- Batterie-/Gaselement (Grün)
- Visiereinrichtung
- Tragegurt (Lila)

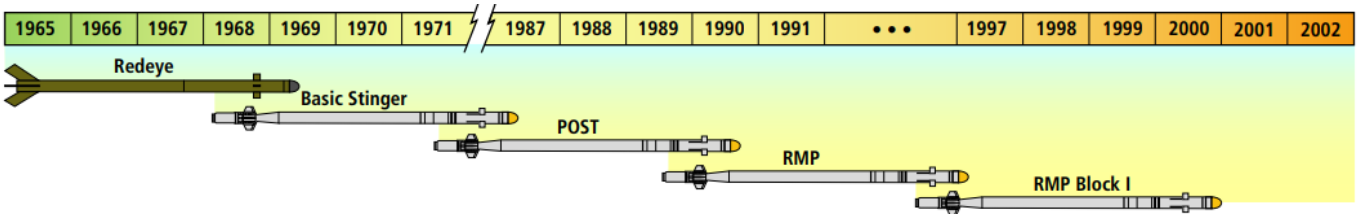


Baugruppen des Lenkflugkörpers

- Steuerbaugruppe (Lila)
- Lenkbaugruppe (Grün)
- Gefechtskopf (Blau)
- Flossenleitwerk (Braun)
- Starttriebwerk (Violett)
- Marschtriebwerk (Rot)



Entwicklungsgeschichte

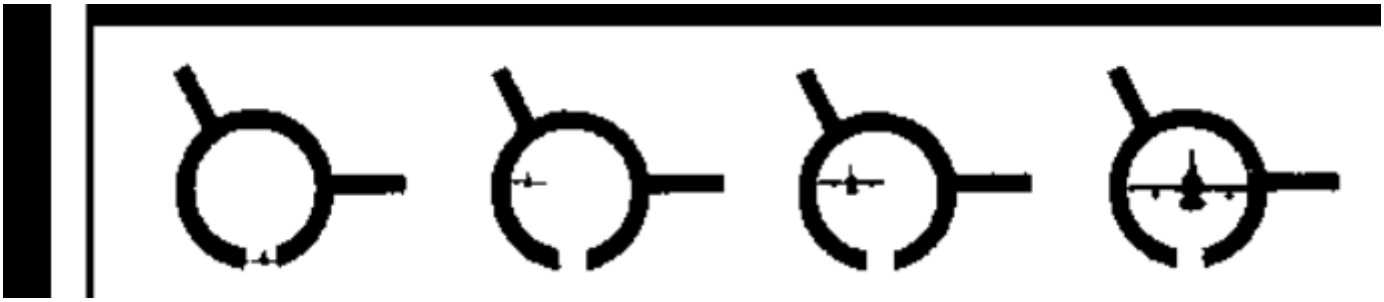


Entfernungsschätzen, Bekämpfungsablauf

Entfernungsschätzen

Um die ungefähre Entfernung zu schätzen, nutzt du die Entfernungsschätzung in der Visiereinrichtung

- 6/6 Schätzring = kleinste Bekämpfunngsreichweite für an- und abfliegende Ziele
- 3/6 Schätzring = max. Bekämpfungsreichweite für abfliegende Ziele
- 1/6 Schätzring = max. Bekämpfungsreichweite für anfliegende Ziele
-



Bekämpfungsablauf

- Rückstrahlzone prüfen

- Ziel anvisieren - Entfernung schätzen

- Ziel verfolgen
- Entriegelungstaste gedrückt halten [STRG]
- Aufschaltton abwarten
- vorhalten = bei An- oder Abfliegenden Zielen muss nicht vorgehalten werden, also schwarzer punkt als Visiermarke. Bei vorbei fliegenden Zielen Bsp. von Links nach Rechts, wird ein paar Grad nach Rechts vorgehalten aber so das der Erfassungston vorhanden bleibt. Ziel ist es, den Flugkörper entgegen zuschießen bzw. der Flugkörper soll in optimal fall nicht nur hinter her fliegen gemäß Propotionalnavigation.
- Abzug betätigen