

# Taktische Luftlagebegriffe

## INBOUND (ANFLIEGEND)

Wenn ein Luftfahrzeug oder eine andere Einheit als "Inbound" bezeichnet wird, bedeutet dies, dass sie sich auf dem Weg zu einem bestimmten Flughafen, Stützpunkt, einer bestimmten Luftfahrzeug oder einem anderen Zielort befindet. Dies kann über Funkkommunikation oder andere Kommunikationsmittel gemeldet werden

## ON TOP (ÜBER WOLKENDECKE)

der Ausdruck "On Top" oft verwendet, um anzuzeigen, dass sich ein Luftfahrzeug über einem befindet oder über der Wolkendecke fliegt. Dies kann eine günstige Position sein, da das Luftfahrzeug in der Regel eine bessere Sicht und glattere Flugbedingungen hat, wenn es über den Wolken fliegt.

## OUTBOUND (ABFLIEGEND)

Wenn ein Luftfahrzeug oder eine andere Einheit als "Outbound" bezeichnet wird, bedeutet dies, dass sie sich im Abflug zu einem bestimmten Flughafen, Stützpunkt, einer bestimmten Luftfahrzeug oder einem anderen Zielort befindet. Dies kann über Funkkommunikation oder andere Kommunikationsmittel gemeldet werden.

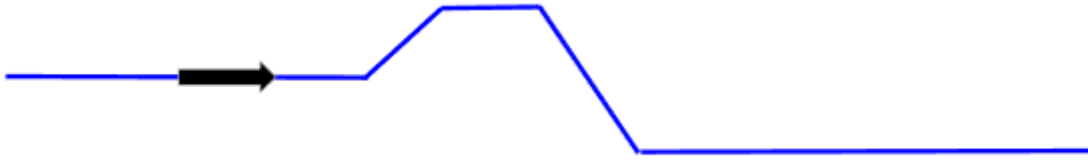
## SPLIT AND MERGE (Teilen und zusammenführen)

Das Split and Merge Verfahren wird angewendet um Radaranlagen und den Bediener zu täuschen, Wenn mehrere Luftfahrzeuge mit geringen Abstand zusammen fliegen so nennt man dies "Merge" weil auf einem Radar oftmals nur ein "Blip" bzw. ein Kontakt zusehen ist, wenn die Formation aufgelöst wird nennt man es Split, weil die Luftfahrzeuge wieder selbstständig als ein Kontakt auf der Radaranlage agieren.

## COMBAT JUMP (Kampfsprung)

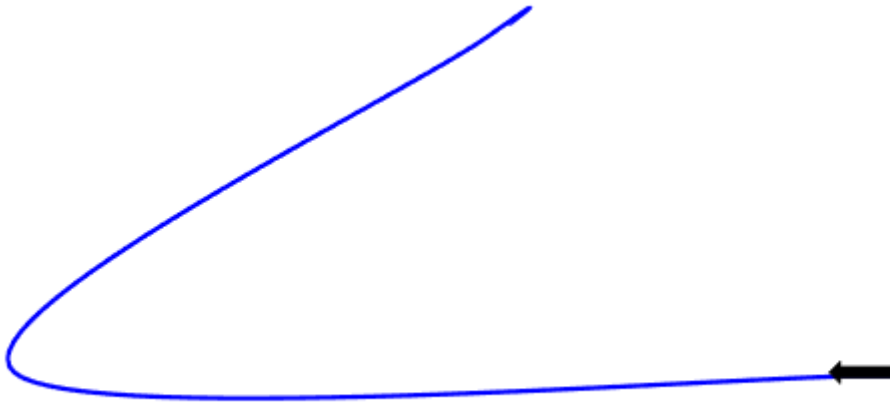
Ein Kampfsprung ist ein Flugmanöver für Luftfahrzeuge, um Bodenziele effektiv zu bekämpfen.

**Beispiel:**



## BATTLE CURVE (Kampfcurve)

Eine Kampfcurve ist ein Flugmanöver, damit bereits anfliegende Lenkflugkörper die Erfassung verlieren. Der Winkel der Kurve beträgt mindestens 90 Grad. da die Lenkbaugruppe der meisten Lenkflugkörper solch Manöver nicht fliegen kann.



## IMMELMANN TURN

Der „Immelmann-Turn“ ist ein Flugmanöver im klassischen Luftkampf, benannt nach dem deutschen Jagd- piloten Max Immelmann (1890-1916). Es besteht aus einem halben Looping mit einer anschließenden halben Rolle, um einem von hinten angreifenden Flugzeug schnell und unerwartet auszuweichen. Immelmann war ein exzellenter Flieger im Ersten Weltkrieg, der 1916 im Luftkampf ums Leben kam. Das Taktische Luftwaffen- geschwader 51 in Jagel in Schleswig-Holstein trägt seit 2003 seinen Namen.

**Beispiel:**



---

Revision #4

Created 2026-02-01 03:32:04 CET by Lion

Updated 2026-02-06 19:42:18 CET by Lion